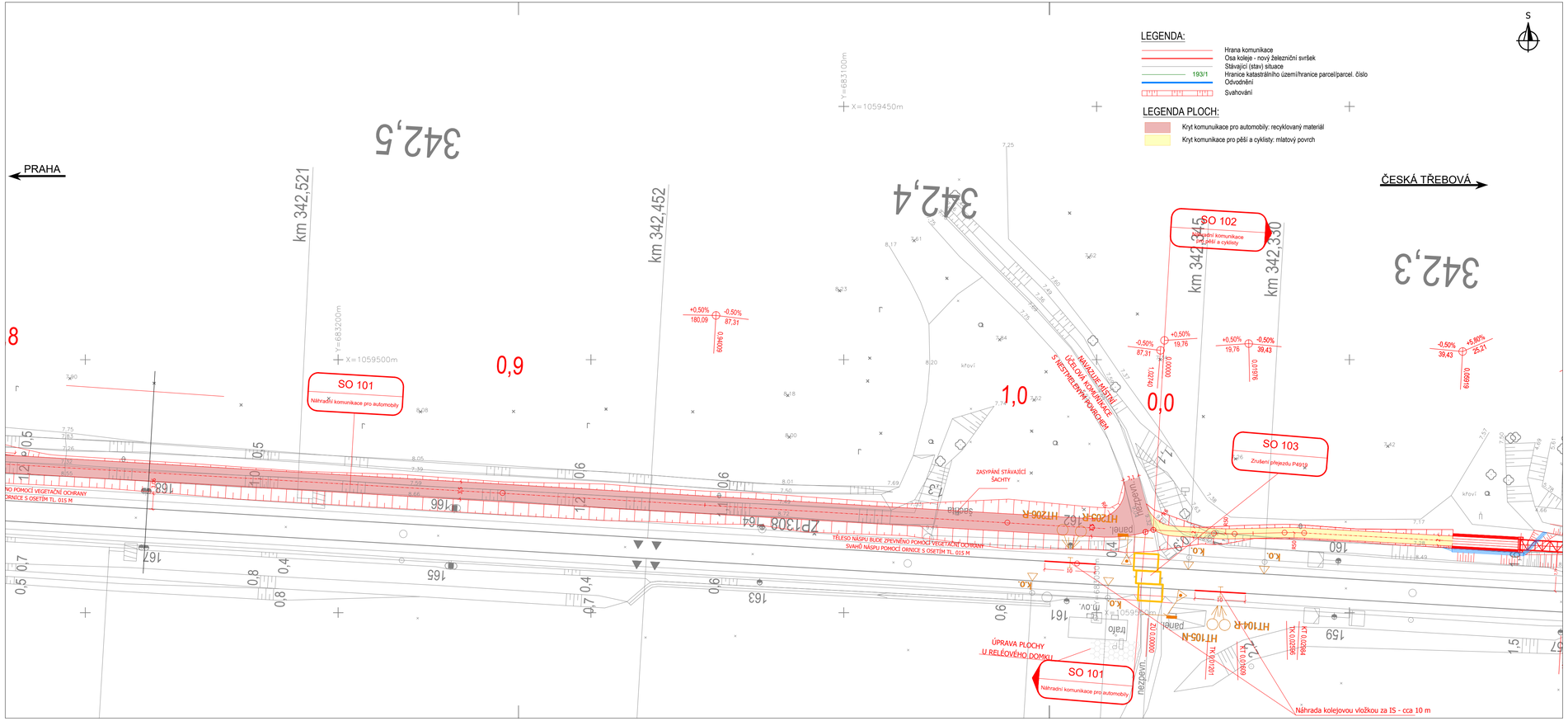
LEGENDA:
Hrana komunikace
Osa koleje - nový železniční svršek
Stávající (stav) situace
193/1
Hranice katastrálního území/hranice parcel/parcel. číslo
Odvodnění
Svahování
LEGENDA PLOCH:
Kryt komunikace pro automobily: recyklovaný materiál
Kryt komunikace pro pěší a cyklisty: mlatový povrch
S
PRAHA
ČESKÁ TŘEBOVÁ
342,5
342,4
342,3
km 342,521
km 342,452
km 342,345
km 342,330
Y=6831100m
X=1059450m
Y=683200m
X=1059500m
SO 101
Náhradní komunikace pro automobily
SO 102
Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty
SO 103
Zrušení přejezdu P4919
SO 101
Náhradní komunikace pro automobily
0,9
1,0
0,0
+0,50% 180,09
-0,50% 87,31
0,09409
-0,50% 87,31
+0,50% 19,76
0,00000
1020
+0,50% 19,76
-0,50% 39,43
0,09916
-0,50% 39,43
+5,80% 25,21
0,09919
NAVAZUJÍCÍ MÍSTNÍ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE S NESTMĚLÝM ZPEVNĚNÝM POVRCHEM
ZASYPÁNÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
TĚLESO NÁSPU BUDE ZPEVNĚNO POMOCÍ VEGETAČNÍ OCHRANY SVAHŮ NÁSPU POMOCÍ ORNICE S OSETÍM TL. 015 M
ÚPRAVA PLOCHY U RELÉOVÉHO DOMKU
Náhrada kolejovou vložkou za IS - cca 10 m
HT106-R
HT105-N
HT206-R
ZP1308
ZP1308 - 164
ZP1308 - 162
ZP1308 - 161
ZP1308 - 159
K.O.
m.o.v.
panel
štěrk
kfoví
0,5
0,7
0,8
0,4
0,6
0,9
1,2
1,5
1,3
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
3,3
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
3,9
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6